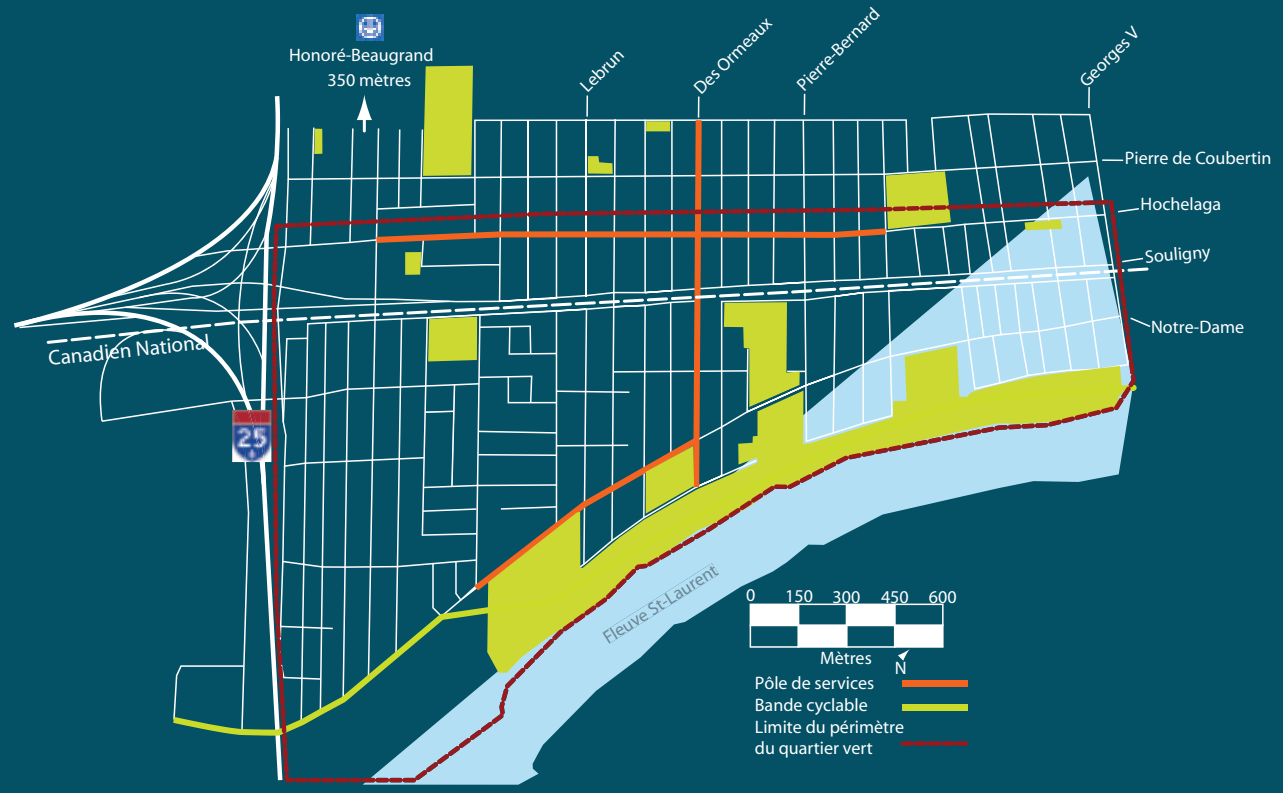




Quartiers verts actifs et en santé

MERCIER-EST



VERS UN QUARTIER VERT, ACTIF ET EN SANTÉ À MERCIER-EST

SECTEUR

LE SECTEUR IDENTIFIÉ CORRESPOND AU TERRITOIRE DE LA DÉMARCHE DE REVITALISATION URBAINE INTÉGRÉE (RUI), BORDÉ PAR LA RUE HOCHELAGA AU NORD, LE SAINT-LAURENT AU SUD, L'AUTOROUTE 25 À L'OUEST ET LA RUE GEORGE V À L'EST. CE TERRITOIRE EST TRAVERSÉ D'EST EN OUEST PAR LA RUE NOTRE-DAME AU SUD AINSI QUE PAR LA VOIE FERRÉE DU CANADIEN NATIONAL AU CENTRE.

CARACTÉRISTIQUES DU QUARTIER

LE SUD DU QUARTIER MERCIER-EST SE CARACTÉRISE PAR UN MILIEU MAJORITAIREMENT RÉSIDENTIEL, CONSTITUÉ DE MAISONS UNIFAMILIALES, DE DUPLEX ET DE TRIPLEX. LES SERVICES ET LES ACTIVITÉS COMMERCIALES SE CONCENTRENT PRINCIPALEMENT LE LONG DES RUES HOCHELAGA ET DES ORMEAUX, MAIS ON RETROUVE ÉGALEMENT QUELQUES COMMERCES LE LONG DE LA RUE NOTRE-DAME.

POINTS SAILLANTS DE LA PROBLÉMATIQUE

- Entre 1500 et 2000 camions circulent quotidiennement sur la rue Notre-Dame;
- Le secteur est enclavé par la voie ferrée du CN qui en limite l'accès et constitue une source d'inquiétude pour les parents qui la jugent non sécuritaire pour leurs enfants;
- Une partie de la population vit sous le seuil de la pauvreté et n'a pas accès à une desserte convenable en transport en commun ou en transport actif, ce qui constitue un frein à la mobilité physique et, conséquemment, à la mobilité sociale.

PRÉSENTATION DU PROJET

LE PROJET AMÉLIORERA L'ENVIRONNEMENT BÂTI AFIN DE FAVORISER LES MODES DE TRANSPORT DURABLES, PARTICULIÈREMENT LES TRANSPORTS ACTIFS.

L'ÉQUIPE LOCALE AGIRA AINSI SIMULTANÉMENT SUR LA QUALITÉ DU MILIEU DE VIE ET SUR LA QUALITÉ DE VIE DES RÉSIDANTS DU SECTEUR VISÉ DE MERCIER-EST.

LA MISE EN ŒUVRE D'AMÉNAGEMENTS STRUCTURANTS POUR LE TRANSPORT DURABLE SERA ACCÉLÉRÉE PAR LA PLANIFICATION DE CE QUARTIER VERT, ACTIF ET EN SANTÉ QUI SERA RÉALISÉ CONJOINTEMENT AVEC L'ARRONDISSEMENT MERCIER - HOCHELAGA-MAISONNEUVE ET DE CONCERT AVEC LES AUTRES AUTORITÉS PUBLIQUES CONCERNÉES.

QUATRE CIBLES PRINCIPALES SONT VISÉES :

- Apaisement de la circulation;
- Réduction du sentiment d'insécurité (sécurité réelle et perçue);
- Optimisation du potentiel piétonnier;
- Développement des réseaux de transport en commun et de transports actifs.

CONSIDÉRANT LES CARACTÉRISTIQUES DU SECTEUR VISÉ, LE PROJET PROPOSERA DES INTERVENTIONS SUR LA DENSITÉ RÉSIDENTIELLE, LA MIXITÉ DES USAGES DU SOL, LA PROXIMITÉ DES COMMERCES ET DES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS, LES INFRASTRUCTURES DE DÉPLACEMENTS ACTIFS ET DE TRANSPORT EN COMMUN, LA SÉCURITÉ URBAINE ET ROUTIÈRE ET LE PAYSAGE URBAIN.

ÉQUIPE LOCALE

Le comité aviseur de la démarche de Revitalisation urbaine intégrée (RUI), coordonné par Solidarité Mercier-Est, assurera la promotion, la coordination, la planification et le déroulement du projet à Mercier-Est.

La Division sports, loisirs et développement social de l'Arrondissement Mercier - Hochelaga-Maisonneuve assurera la liaison avec les différentes divisions de l'arrondissement, le suivi auprès des élus et le suivi de l'implantation du projet.

