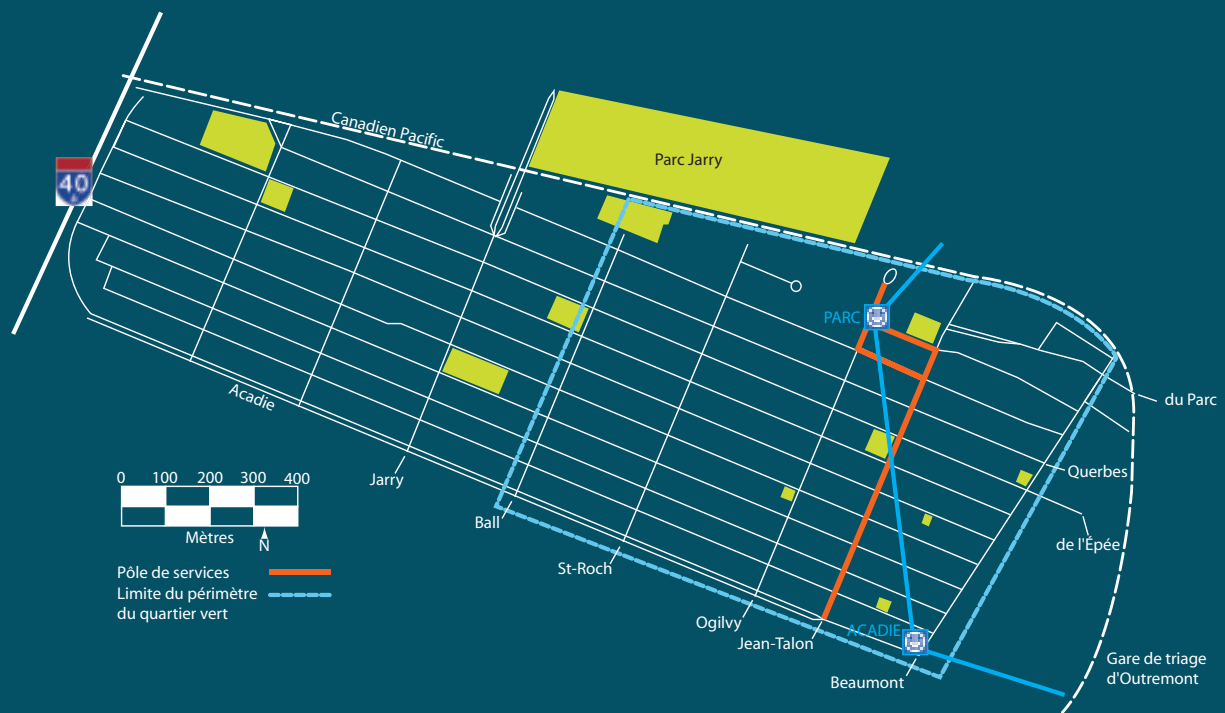




Quartiers verts actifs et en santé

PARC-EXTENSION



VERS UN QUARTIER VERT, ACTIF ET EN SANTÉ À PARC-EXTENSION

SECTEUR

LE SECTEUR VISÉ AU SUD DE PARC-EXTENSION EST DÉLIMITÉ PAR LES RUES BALL AU NORD ET BEAUMONT AU SUD AINSI QUE PAR LE BOULEVARD DE L'ACADIE À L'OUEST ET L'AVENUE DU PARC À L'EST.

CARACTÉRISTIQUES DU QUARTIER

PARC-EXTENSION EST UNE ZONE DE TRANSPORT INTERMODALE AVEC D'UNE PART, LA GARE DE TRAIN DE BANLIEUE MONTRÉAL – SAINT-JÉRÔME, ET, D'AUTRE PART, DU TRANSPORT EN COMMUN ACCESSIBLE : DEUX STATIONS DE MÉTRO DE LA LIGNE BLEUE (ACADIE ET PARC) ET QUATRE LIGNES D'AUTOBUS. UNE DIVERSITÉ DE COMMERCES DE DÉTAIL, D'ENTREPRISES ET D'ORGANISMES GÉNÈRE UN IMPORTANT ACHALANDAGE ET CE, À TOUTE HEURE DU JOUR.

POINTS SAILLANTS DE LA PROBLÉMATIQUE

- Parc-Extension est fortement enclavé avec le boulevard Métropolitain au nord, le boulevard de l'Acadie à l'ouest et la voie ferrée du Canadien Pacifique à l'est et au sud;
- Intense trafic de transit, surtout sur les rues Jean-Talon, Beaumont et Querbes;
- L'achalandage accru par le réaménagement urbain et l'augmentation des services à la population au cours de la dernière décennie sera exacerbé par l'implantation prochaine du nouveau campus de l'Université de Montréal sur le site de l'ancienne gare de triage d'Outremont;
- Augmentation du nombre d'accidents et sentiment d'insécurité croissant de la part des piétons et cyclistes.

PRÉSENTATION DU PROJET

CE PROJET CONCRÉTISERA UN PLAN DE DÉPLACEMENT URBAIN PERMETTANT D'HARMONISER LES TRANSPORTS ACTIF, COLLECTIF ET DE MARCHANDISES ET ENVISAGERA LES PISTES D'ACTION SUIVANTES :

- Sécuriser les déplacements à vélo et à pied dans le quartier et améliorer la gestion de la circulation routière;
- Réduire les inconvénients liés au transport, à la circulation automobile et à la livraison des marchandises;
- Redistribuer l'espace public aux abords de la Gare Jean-Talon au profit du transport actif;
- Apaiser la circulation dans les corridors scolaires et sur les artères commerciales;
- Informer, sensibiliser et encourager la population à l'adoption de comportements responsables dans ses déplacements.

ÉQUIPE LOCALE



Le comité du projet quartier vert, coordonné par Vrac-Environnement, est composé de représentants de l'arrondissement (Développement social, Urbanisme et entreprises, Travaux publics), de RAMPE (Regroupement en aménagement de Parc-Extension), de la CDEC Centre-Nord, de TANDEM de Parc-Extension, du CSSS de la Montagne et de la Table de la Petite-Enfance Parc-Extension.