

ANNEXES 1 ET 2

Quartiers verts
actifs et en santé

ENSEMBLE POUR UN QUARTIER VERT

Processus participatif de planification
Positionnement des acteurs locaux





ANNEXE 1

UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE EN TROIS PHASES : COMPRENDRE, EXPLORER, DÉCIDER

Le processus menant à l'élaboration du plan de Quartier vert, actif et en santé a impliqué trois grandes phases imbriquées l'une dans l'autre de diagnostic, de recherche de solutions et de priorisation.

PHASE 1

Comprendre son quartier

Objectif : Réalisation d'un portrait des déplacements et d'un diagnostic des besoins en aménagements pour transport actif dans le quartier.

De mai à septembre 2009

PHASE 2

Explorer les solutions pour son quartier

Objectif : Information et exploration des solutions d'aménagement envisageables pour le quartier par le biais d'exercices d'idéation, d'ateliers de design et d'autres activités de participation avec les citoyens, dont certains groupes particuliers tels les jeunes, et les organismes intéressés aux questions d'aménagement.

De juin 2009 à janvier 2010

PHASE 3

Décider de l'avenir de notre quartier

Objectif : Définition des priorités d'action supportées collectivement à intégrer au plan Quartier vert, actif et en santé

De janvier à février 2010

ACTIVITÉS DE MOBILISATION

Promenade de Jane

2 mai 2009 20 participants

Les Promenades de Jane sont organisées en l'honneur de la célèbre militante Jane Jacobs selon qui, la marche constitue un moyen privilégié de découvrir son milieu de vie. La promenade découverte a été organisée et animée par l'Atelier d'histoire de la Longue-Pointe et le Collectif en environnement de Mercier-Est. Elle a permis de redécouvrir l'histoire et les enjeux actuels du quartier liés à l'environnement, aux transports et au développement du territoire.

Objectif : Valoriser l'histoire, le patrimoine local et l'expertise citoyenne, favoriser le réseautage communautaire. Offrir une occasion unique de partager des connaissances et des observations d'un quartier que nous pensons connaître ou que nous voulons découvrir.

Photomaton à la Fête des vélos

23 mai 2009 30 participants

Munis d'une caméra et d'un tableau, nous demandions aux gens « Qu'est-ce que vous amélioreriez dans Mercier-Est? ». Les réponses et leur auteur ont été pris en photo, ce qui a permis d'aborder les préoccupations des citoyens sur la question du transport actif.

Objectif : Promouvoir le projet par la discussion sur les enjeux de transport actif. Rejoindre un public qui pourrait ne pas être enclin à participer aux rencontres citoyennes de type « café urbain ».

Atelier jeunesse avec les adolescents de l'Antre-Jeunes

26 août 2009 6 participants

Munis d'un appareil photo, des adolescents fréquentant l'Antre-Jeunes, la Maison des jeunes du quartier, ont effectué une marche exploratoire et ont capté leurs observations à l'aide d'appareils photo. Sous forme de discussion, les participants ont ensuite abordé les thèmes de la sécurité urbaine et des déplacements à pied et à vélo dans le quartier.

Objectif : Sensibiliser les jeunes à l'environnement urbain et ses composantes. Traduire la vision de quartier des jeunes. Alimenter l'imaginaire des participants sur d'autres manières de penser et d'aménager la ville.

Lancement des activités de participation publique

22 septembre 2009 50 participants

L'activité comprenait une présentation des grandes orientations du projet et des faits saillants du portrait de quartier. Il y eut ensuite une séance plénière afin de permettre aux participants de se positionner sur les orientations, d'en clarifier les particularités et d'interpeller les élus présents.

Objectif : Présenter les faits saillants du portrait de quartier et valider les orientations générales du projet.

ACTIVITÉS D'IDÉATION

Consultation sur l'aménagement de la voie ferrée du CN

16 juin 2009 29 participants

Objectif : Amener les citoyens à se positionner sur diverses propositions d'aménagement concernant la voie ferrée qui traverse le quartier. Identifier les propositions soutenues par les citoyens et les améliorations qu'ils souhaitaient y voir apporter.

Café urbain : La rue Notre-Dame dans Mercier-Est

28 octobre 2009 15 participants

Objectif : Récolter des informations sur la façon dont les citoyens perçoivent et vivent aux abords de cette artère. Identifier les principales contraintes aux déplacements actifs et localiser les lieux où les citoyens se sentent le moins en sécurité. Récolter des idées pour faciliter la traverse et accroître la sécurité piétonne.

Café urbain : Un milieu de vie pour nos enfants

28 novembre 2009 25 participants

Objectif : Amener un groupe particulier de citoyens, les parents, à s'exprimer sur la sécurité piétonne, l'aménagement des parcs dans le quartier et l'aménagement aux abords des écoles primaires du quartier. Récolter les solutions d'aménagement des parents.

Café urbain : Mercier-Est en route pour vers un transport en commun efficace

20 janvier 2010 20 participants

Objectif : Échanger sur la qualité de la desserte locale en transport en commun. Informer les participants des différents scénarios d'amélioration du service actuellement à l'étude (représentants de la STM). Échanger sur les contraintes liées aux déplacements internes. Réagir aux améliorations proposées.

Grand rassemblement : Ensemble pour notre plan d'aménagement urbain

6 février 2010 55 participants

L'événement, qui clôturait le processus de participation publique, avait deux grands objectifs, soit effectuer un retour sur les enjeux et les propositions d'aménagement et décider collectivement des priorités à mettre de l'avant pour chacun des grands thèmes discutés.

ANNEXE 2

POSITIONNEMENT DES ACTEURS LOCAUX

Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	Comité d'action sur le réaménagement de la rue Notre-Dame de Solidarité Mercier-Est	Collectif en environnement de Mercier-Est	Solidarité Mercier-Est	Corporation de développement économique de l'est de Montréal CDEST
Documents consultés				
<p>Mémoire sur le projet de modernisation de la rue Notre-Dame, 2008 (Document 1)</p> <p>Planification détaillée de Mercier-Est, chapitre de l'arrondissement du plan d'urbanisme, 2009 (Document 2)</p> <p>Plan d'action famille 2008 à 2010, 2007 (Document 3)</p>	<p>Mémoire déposé dans le cadre des consultations publiques sur le Plan de transport de Montréal, 2007</p>	<p>Mémoire déposé dans le cadre du projet de modernisation de la rue Notre-Dame, 2008 (Document 1)</p> <p>Mémoire déposé dans le cadre des consultations publiques sur le Plan de transport de Montréal, 2005 (Document 2)</p>	<p>Plan de revitalisation urbaine intégrée, 2007, Résultats de la priorisation</p>	<p>Plan d'action local pour l'économie et l'emploi (PALÉE) 2009 à 2012, 2008</p>
Utilisation du sol				
<p>Préparer un plan de développement commercial en lien avec les activités récréatives du parc de la Promenade Bellerive pour la rue Notre-Dame (D 2)</p> <p>Aménager un centre récréosportif dans Mercier-Est (D 3)</p>		<p>Mettre en valeur la partie Est du parc de la Promenade Bellerive. (D 2)</p>	<p>Consolidation d'un pôle récréotouristique (parc de la Promenade Bellerive, futur centre récréosportif, parcs environnants)</p>	<p>Consolider les artères commerciales, dont le pôle Hochelaga/Des Ormeaux, comme desserte de quartier et développer l'offre de destinations</p>

Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	Comité d'action sur le réaménagement de la rue Notre-Dame de Solidarité Mercier-Est	Collectif en environnement de Mercier-Est	Solidarité Mercier-Est	Corporation de développement économique de l'est de Montréal CDEST
Sécurité				
<p>Évaluer les secteurs routiers critiques ou dangereux pour les piétons et proposer des modifications à l'environnement bâti (intersections qui bordent la voie ferrée, rue Notre-Dame et rue Hochelaga) (D 3)</p> <p>Intensifier l'utilisation des parcs par des activités afin d'augmenter le sentiment de sécurité.(D 3)</p>	<p>Aménager des passages piétonniers permettant de traverser de façon sécuritaire la voie ferrée dans le secteur de la rue Souigny</p>	<p>Rendre les intersections Honoré-Beaugrand/Souigny et Hochelaga/Entrées et sorties de l'autoroute 25 plus sécuritaires (D 2)</p>	<p>Création de réseaux piétonniers sécuritaires et amélioration des parcours existants.</p> <p>Faciliter le passage des piétons le long de la voie ferrée</p>	
Transport				
<p>Lors des études sur le projet de modernisation de la rue Notre-Dame, en évaluer les impacts sur le quartier Mercier-Est et proposer des mesures d'atténuation sur la qualité de vie des citoyens (D 1)</p> <p>Le prolongement du réseau cyclable dans les axes Notre-Dame et Souigny serait une occasion de diminuer l'enclavement du quartier. (D 2)</p>	<p>Interdire le camionnage de transit sur la rue Notre-Dame à l'Est du pont-tunnel Louis-Hyppolite-Lafontaine.</p> <p>Réduire de six à quatre le nombre de voies de la rue Notre-Dame à l'Est du pont-tunnel Louis-Hyppolite-Lafontaine.</p> <p>Améliorer les liens nord-sud de transport collectif dans le quartier et accroître la fréquence de passage des autobus en soirée.</p> <p>Mettre en place un réseau cyclable pour les déplacements internes au quartier.</p>	<p>Créer une offre de transport collectif pour l'Est de Montréal, soit par la rue Notre-Dame ou par l'emprise du CN. (D 1 et 2)</p> <p>Inclure le territoire et la population de Mercier-Est dans les consultations publiques sur la modernisation de la rue Notre-Dame. (D 1)</p> <p>Établir un réseau de pistes cyclables reliant les différents parcs du quartier en gardant comme pôles majeurs le parc Thomas-Chapais et le parc de la Promenade Bellerive. (D 2)</p>		

