

# ANNEXES 1 ET 2

Quartiers verts  
*actifs et en santé*

## ENSEMBLE POUR UN QUARTIER VERT

Processus participatif de planification  
Positionnement des acteurs locaux





# ANNEXE 1

## UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE EN TROIS PHASES : COMPRENDRE, EXPLORER, DÉCIDER

Le processus menant à l'élaboration du plan de Quartier vert, actif et en santé a impliqué trois grandes phases imbriquées l'une dans l'autre de diagnostic, de recherche de solutions et de priorisation.

### PHASE 1

#### *Comprendre son quartier*

**Objectif :** Réalisation d'un portrait des déplacements et d'un diagnostic des besoins en aménagements pour transport actif dans le quartier.

**De mai à septembre 2009**

### PHASE 2

#### *Explorer les solutions pour son quartier*

**Objectif :** Information et exploration des solutions d'aménagement envisageables pour le quartier par le biais d'exercices d'idéation, d'ateliers de design et d'autres activités de participation avec les citoyens, dont certains groupes particuliers tels les jeunes, et les organismes intéressés aux questions d'aménagement.

**De juin 2009 à janvier 2010**

### PHASE 3

#### *Décider de l'avenir de notre quartier*

**Objectif :** Définition des priorités d'action supportées collectivement à intégrer au plan Quartier vert, actif et en santé

**De janvier à février 2010**

## ACTIVITÉS DE MOBILISATION

### *Promenade de Jane*

3 mai 2009 15 participants

Cette activité fait référence à la célèbre militante Jane Jacobs, qui pensait que la marche devait être au cœur des déplacements en ville, et a permis de redécouvrir l'histoire et les enjeux actuels du quartier liés à l'environnement, aux transports et au développement du territoire.

**Objectif :** Valoriser l'expertise citoyenne, l'histoire et la symbolique des lieux ainsi que le réseautage communautaire. Une occasion unique de partager l'expérience et les observations d'un quartier que nous pensons connaître ou que nous voulons découvrir.

### *Photomaton à la distribution annuelle de fleurs par Vrac Environnement*

16 juin 2009 17 participants

Munis d'une caméra et d'un tableau, nous demandions aux gens « Qu'est-ce que vous amélioreriez dans Parc-Extension? ». Les réponses et leur auteur ont été pris en photo ce qui a permis d'aborder les préoccupations des citoyens sur la question du transport actif.

**Objectif :** Promouvoir le projet par la discussion autour des enjeux de transport actif. Rejoindre un public qui pourrait ne pas être enclin à participer aux rencontres citoyennes de type « café urbain ».

## ACTIVITÉS D'IDÉATION

### *Marches exploratoires sur la sécurité urbaine et routière*

15 juillet et 13 août 2009 15 participants

Cette démarche s'appuie sur le principe que les citoyens sont les mieux placés pour identifier les éléments de l'environnement urbain qui seraient susceptibles d'affecter leur sentiment de sécurité. Les deux événements ont ciblé deux groupes distincts soit les femmes et les adolescents.

**Objectif** : Identifier, avec les participants, les lieux problématiques où la sécurité urbaine est déficiente.

### *Série d'ateliers avec des jeunes de 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> année de l'école Barthelemy-Vimont*

3-17 novembre 2009 50 participants

Lors de la première séance, les jeunes ont été introduits aux concepts d'aménagement urbain et à la profession d'urbaniste. La deuxième séance fut l'occasion d'illustrer les concepts discutés en classe lors d'une marche dans le quartier. Lors de la troisième séance, les écoliers furent amenés à développer des solutions aux problématiques identifiées par des dessins sur les photos prises lors de la marche. Par la suite, certains écoliers ont été choisis afin de réaliser une maquette de leur quartier qui incluait certains principes

**Objectif** : Sensibiliser les jeunes à l'importance de l'aménagement urbain, reconnaître les obstacles aux déplacements actifs sur le terrain et illustrer leurs propositions d'aménagement pour remédier aux problématiques observées.

### *Matinée Quartier vert*

14 novembre 2009 35 participants

Cet événement était l'occasion pour les citoyens, professionnels de l'arrondissement et intervenants des milieux de la santé et des loisirs de discuter de leur vision pour certains sites spécifiques du quartier, le corridor scolaire St-Roch, le complexe William-Hingston, la place de la Gare Jean-Talon et la rue Jean-Talon Ouest.

**Objectif** : Connaître les enjeux qui étaient importants aux yeux des citoyens et raffiner notre analyse en mettant à profit l'expertise citoyenne.

### *Journée de réflexion Quartier vert*

12 décembre 2009 45 participants

Cet atelier bouclait le processus de participation citoyenne. Il s'agissait pour les participants de se positionner par rapport à des propositions d'aménagement précises que l'équipe du CEUM avait formulées concernant les mêmes sites étudiés lors de la Journée de réflexion Quartier vert.

**Objectif** : Présenter et débattre des solutions élaborées par l'équipe du CEUM, élaborer certaines priorités pour chacun des sites d'intervention.

# ANNEXE 2

## POSITIONNEMENT DES ACTEURS LOCAUX

Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	Corporation de développement économique communautaire Centre-Nord	Regroupement en aménagement de Parc-Extension (RAMPE)	Comité d'action de Parc-Extension (CAPE)
<b>Documents consultés</b>			
<p>Plan d'urbanisme de l'arrondissement St-Michel, Villeray Parc-Extension, 2008 <b>(Document 1)</b></p> <p>Plan d'action famille 2008-2010, 2007 <b>(Document 2)</b></p>	<p>Mémoire déposé dans le cadre de la consultation publique sur le Plan de transport de Montréal, 2007</p>	<p>Mémoire déposé dans le cadre des consultations publiques sur le Plan de transport de Montréal, 2007</p>	<p>Mémoire présenté à l'Office de Consultation de Montréal dans le cadre des consultations sur le plan d'urbanisme de Montréal, 2007 <b>(Document 1)</b></p> <p>Un chantier pour la population actuelle Parc-Extension, 2007 <b>(Document 2)</b></p>
<b>Utilisation du sol</b>			
<p>Encourager la diversification et l'intensification des activités autour de la station de métro Parc et sur la rue Beaumont. <b>(D 1)</b></p> <p>Revoir le zonage aux abords de la station de métro Parc afin d'accroître la mixité d'usages. <b>(D 1)</b></p>		<p>Au sein des nouveaux projets résidentiels, s'assurer d'avoir 30% de logement abordable <b>(D 1)</b>.</p>	

Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	Corporation de développement économique communautaire Centre-Nord	Regroupement en aménagement de Parc-Extension (RAMPE)	Comité d'action de Parc-Extension (CAPE)
<b>Sécurité</b>			
<p>Poursuivre le travail entamé avec la Planification de la sécurité des zones scolaires (2008-2010). <b>(D 1)</b></p> <p>Accroître le nombre d'opérations radar dans certaines zones problématiques. <b>(D 1)</b></p> <p>Réduction des limites de vitesse au sein des corridors scolaires. <b>(D 2)</b></p> <p>Réduction de la vitesse de circulation dans les ruelles. <b>(D 2)</b></p>	<p>Améliorer la sécurité sous tous les viaducs qui pénètrent dans Parc-Extension.</p>	<p>Sécuriser les intersections Parc/Jean-Talon, Hutchison/Jean-Talon, Durocher/Ogilvy et Durocher/St-Roch.</p>	
<b>Transport</b>			
<p>Planter un système léger sur rail dans l'axe de la rue du Parc. <b>(D 1)</b></p> <p>Planter une piste cyclable adjacente aux voies ferrées du CP. <b>(D 1)</b></p> <p>Étudier la possibilité d'implanter une voie réservée pour autobus sur la rue Jean-Talon. <b>(D 1)</b></p> <p>Améliorer les liens cyclables et le nombre de supports à vélo. <b>(D 2)</b></p>	<p>Créer une véritable gare intermodale autour de la station de métro Parc.</p> <p>Créer un lien cyclable est-ouest entre les trois quartiers de l'arrondissement.</p> <p>Mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation dans Parc-Extension.</p> <p>Inclure le quartier Parc-Extension dans la conception du projet de campus de l'U de M, par des liens piétonniers et cyclables.</p>	<p>Créer deux pistes cyclables unidirectionnelles au cœur du quartier soit sur les rues Wiseman (direction nord) et Outremont (direction sud).</p> <p>Créer une piste cyclable sur la rue Ball afin de connecter les différentes écoles et parcs.</p> <p>Accroître la quantité et la qualité des supports à vélo particulièrement près des grandes destinations</p>	<p>Planter des liens et des points de passage à niveau sécuritaires, agréables et conviviaux permettraient l'accès au site du futur campus. <b>(D 2)</b></p>

